



Váš dopis zn. 1609/2020-SŽ-SSZ-ÚT2
Ze dne 24.1.2020
Naše zn. 1001/2020-SŽDC-TUDC-ÚATT
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje František Čáp
Telefon +420 972 544 959
Mobil +420 728 017 728
E-mail Frantisek.cap@tudc.cz

Datum 4.2.2020

Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ

Ing. Ivana Ranšová

Sokolovská 23 1168/23
190 00 Praha 9

„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ – vyjádření k DÚR

SŽ, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá vyjádření k projektové dokumentaci (DÚR) výše zmíněné stavby.

SO 42-22-01 Silniční nadjezd v km 179,510

- a) Předložená PD naprosto nezohledňuje stávající kabelové sítě SŽ,s.o., včetně vedení tras nových. Žádáme o dopracování.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- b) schéma nezohledňuje připomínky z vyjádření TÚDC z čj. 10314/2018-SŽDC-TUDC-TÚDC z 15.1.2018 není zohledněn výnos 27150/2017-SŽDC-O14 – kabelové rezervy musí být umístěny u všech potencionálních míst vyvedení(RD,zastávky apod.) a u umělých objektů(mohou být i sdružené). Minimální délka rezervy DOK je 50m (u spojek oboustranně). Požadavek byl uplatněn pod bodem 8d)
- c) Schéma není vztaženo k ose kolejíště bod 8 m), je pouhý popis přechodů - požadováno 8 m)
- d) 9 c) výpočty vlivů VVN nejsou zmíněny ani nebyly předloženy, může mít významný vliv na konstrukci kabelů ! požadováno 9 c)
- e) Jak je zohledněno převedení provozu DK Domažlice – Domažlice město, s obsazením 12čtyřek na TK 10XN (nyní obsazené 2,5čt.) ? Není popsáno technické řešení, pouhé konstatování.
- f) Požadavek na repase sdělovacích místností bod 12) s reakcí projektanta „bude opraveno“ není v PD zohledněno.
- g) BTS Havlovice má zřejmě chybné staničení ve schématu (174,2) což je odb. Pasečnice nebo je třeba překreslit dle staničení nebo přejmenovat, případně zohlednit nové staničení. BTS Havlovice jsem v polohopisech neobjevil, pouze Havlovice II.
- h) V TZ Je konstatována možnost realizace kabeláže v jiných stavbách. Tato situace nastala v úseku Pocinovice-Kdyně-Domažlice, kdy ovšem byly stavby značně zredukovány a budou se provádět pouze částečné výkopy a kladení navrhované kabeláže. Požadujeme tedy, aby stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice-Státní hranice SRN, 4.stavba, úsek Domažlice – státní hranice SRN“ projektově navázala a dopracovala PD v návaznosti na již vysoutěžené stavby „Výstavba TZZ v úseku Domažlice-Kdyně, trať Klatovy-Domažlice“ a „Výstavba TZZ v úseku Kdyně-Pocinovice, trať Klatovy-Domažlice“. Ve zmíněných stavbách nejsou realizovány výkopy a pokládka kabeláže žkm 18,754 – 19,317 (žst.Kdyně); 19,317 – 19,700; 20,167 – 21,577; 23,231 – 24,292; 30,300 – 31,631(žst.Domažlice VB). V dotčených úsecích se nachází pouze 1x HDPE a TK 5XN , který není v provedení PFLEZE! Žádáme tedy o doplnění a realizaci dle předloženého návrhu stavby (PLZ-Dom 4.). Stavby TZZ projektovalo TMS projekt s.r.o.

- i) Byť byl projektant opakovaně žádán o předložení dotčených a projednaných pozemků pro kabeláž dle bodu h), tento soupis nebyl předložen.
- j) Předložená dokumentace v závěru konstatuje zpracování na základě podkladů známých projektantovi ke dni 22.11.2018. Zde je nutno konstatovat, že skutečně předložená dokumentace není ve sdělovacím zařízení aktualizovaná s vývojem a evidentně není koordinována s předloženou PD staveb 1.a 2
- k) Navržené přenosové zařízení (SDH-STM4) nesplňuje současné parametry přenosové sítě SŽ a nově se nenavrhuje. Je třeba nahlédnout do PD staveb 1. a 2 a přepracovat v tomto duchu.
- l) Dokumentace nezohledňuje napojení Domažlic do sítě SŽ přes Klatovy.
- m) K diskuzi na konferenčním jednání ohledně přenosové rychlosti - požadujeme min. realizovat přípravu na možnost rozšíření pro rychlost 10Gbit/s.

Všeobecně nelze specifikovat vývoj technologických zařízení a potřeb SŽ, z pohledu poměrně časově a etapizačně rozložené stavby. Každopádně je třeba zajistit, aby bylo celé rameno Plzeň – Domažlice – st.hr. na jedné technologii, tj. koordinovat! Pokud by se měla výstavba významně prodlužovat, je možné, že bude nutno určité technologie z předchozích staveb nahradit/doplnit. Doporučujeme instalovat rozšiřitelné, resp. modulární komponenty.

Ing. Jiří Šustr
Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

